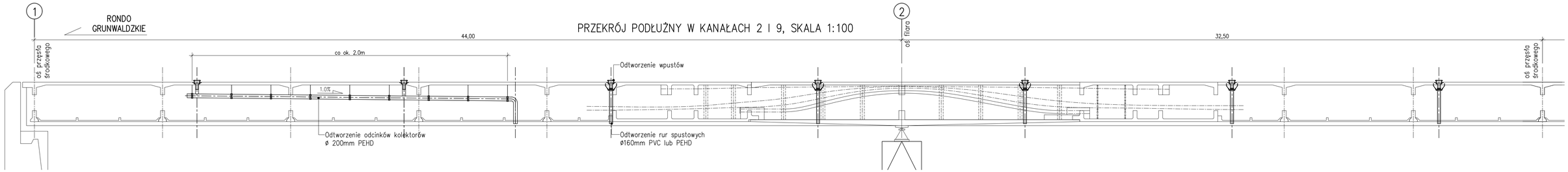
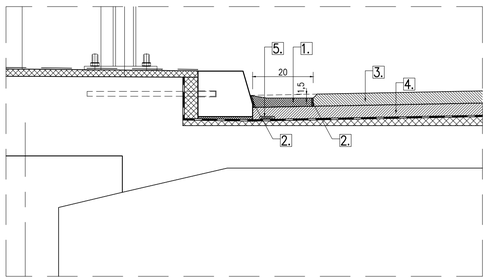
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W KANAŁACH 2 I 9, SKALA 1:100

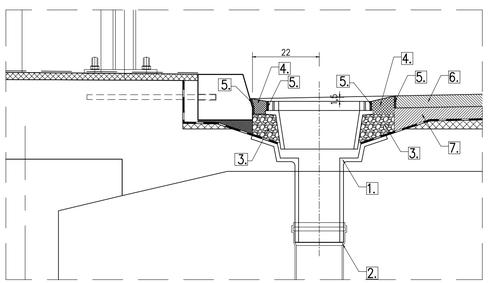


ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY, SKALA 1:10



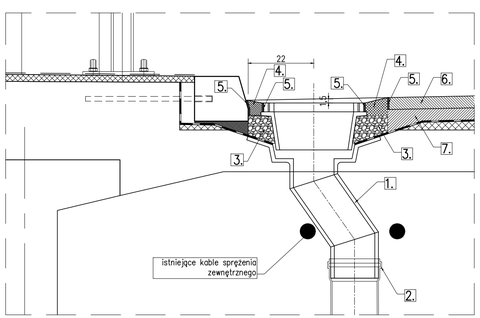
1. Asfalt lany modyfikowany spełniający wymagania dla warstwy ścieralnej
2. Taśma uszczelniająca przyklejana przed układaniem asfaltu lanego
3. Warstwa ścieralna nawierzchni mostowej
4. Warstwa wiążąca nawierzchni mostowej
5. Dren poziomy z geowłókniny

WPUST MOSTOWY TYPOWY, SKALA 1:10



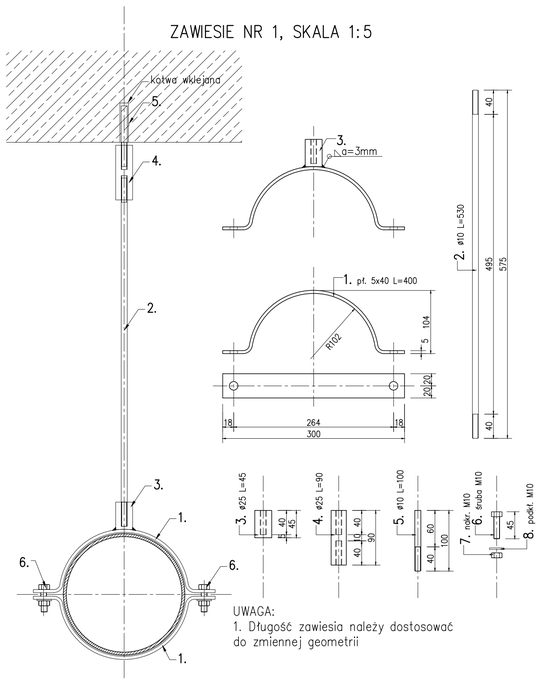
1. Wpust mostowy żeliwny z odpływem dolnym średnicy 160mm
2. Rura odpływowa średnicy 160mm, PVC lub PEHD
3. Warstwa filtracyjna z grysu bazaltowego 5/16 otoczonego kompozycją epoksydową
4. Asfalt lany modyfikowany lub bitumiczna masa zalewowa
5. Taśma uszczelniająca przyklejana przed układaniem asfaltu lanego
6. Warstwa ścieralna nawierzchni mostowej
7. Warstwa wiążąca nawierzchni mostowej

WPUST MOSTOWY NIETYPOWY, SKALA 1:10



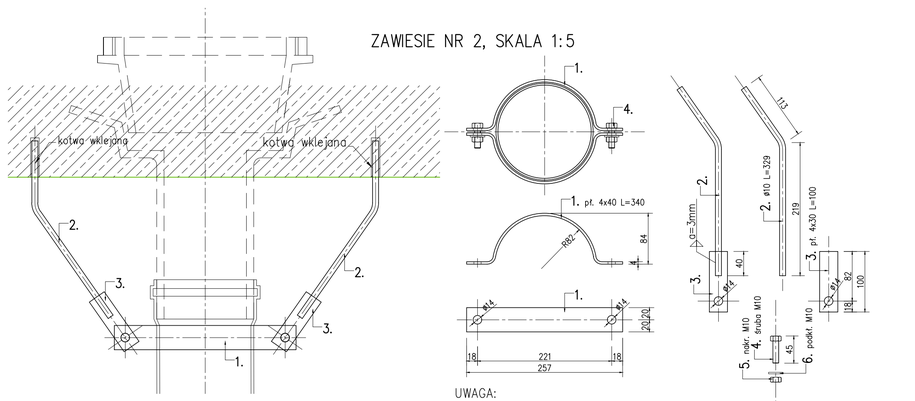
1. Wpust mostowy żeliwny z odpływem dolnym średnicy 160mm. Rura odpływowa spawana na wymiar.
2. Rura odpływowa średnicy 160mm, PVC lub PEHD
3. Warstwa filtracyjna z grysu bazaltowego 5/16 otoczonego kompozycją epoksydową
4. Asfalt lany modyfikowany lub bitumiczna masa zalewowa
5. Taśma uszczelniająca przyklejana przed układaniem asfaltu lanego
6. Warstwa ścieralna nawierzchni mostowej
7. Warstwa wiążąca nawierzchni mostowej

ZAWIESIE NR 1, SKALA 1:5



UWAGA:
1. Długość zawiesia należy dostosować do zmiennej geometrii

ZAWIESIE NR 2, SKALA 1:5



UWAGA:
1. Długość zawiesia należy dostosować do zmiennej geometrii

ZAWIESIE 1							
NR	ILOŚĆ [SZT.]	PROFIL	DŁUGOŚĆ [m]	MASA 1mb [kg]	MASA ELEMENTU [kg]	MASA ELEMENTÓW [kg]	MATERIAŁ
1	2	pł. 5x40	0.4	1.57	0.63	1.26	S235
2	1	Φ 10	0.575	0.62	0.35	0.35	S235
3	1	Φ 25	0.045	3.85	0.17	0.17	S235
4	1	Φ 25	0.09	3.85	0.35	0.35	S235
5	1	Φ 10	0.10	0.62	0.06	0.06	S235
6	2	śr. M10-5.6	0.05	-	0.05	0.10	-
7	2	nakr. M10	-	-	0.02	0.04	-
8	2	podkł. M10	-	-	0.01	0.02	-
					Masa sumaryczna [kg]	2.35	
					Dodatek na spoiny 1.8% [kg]	0.04	
					Masa całkowita 1szt. [kg]	2.39	
					Masa ogólna 18szt. [kg]	43.1	

ZAWIESIE 2							
NR	ILOŚĆ [SZT.]	PROFIL	DŁUGOŚĆ [m]	MASA 1mb [kg]	MASA ELEMENTU [kg]	MASA ELEMENTÓW [kg]	MATERIAŁ
1	2	pł. 4x40	0.34	1.26	0.43	0.85	S235
2	2	Φ 10	0.33	0.62	0.20	0.41	S235
3	2	pł. 4x30	0.10	0.94	0.09	0.19	S235
4	2	śr. M10-5.6	0.05	-	0.05	0.10	-
5	2	nakr. M10	-	-	0.02	0.04	-
6	2	podkł. M10	-	-	0.01	0.02	-
					Masa sumaryczna [kg]	1.61	
					Dodatek na spoiny 1.8% [kg]	0.03	
					Masa całkowita 1szt. [kg]	1.64	
					Masa ogólna 20szt. [kg]	32.8	

Inwestor:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Jednostka organizacyjna:
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW
pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Jednostka projektowa:
Firma Usług Projektowych Roman Rogowski
ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów
tel./fax: (33) 4791888
e-mail: fup@fup.wizjanet.pl

Stadium:	Umowa nr:	Data:
PROJEKT WYKONAWCZY	298/U/ZDMK/2024	2025-01

Nazwa inwestycji:
Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie

Obiekt:
Most Grunwaldzki

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr SLK/5785/PWOD/14	

Tytuł rysunku:
Odwodnienie - część 1

Skala: 1:5, 1:10, 100

Nr rys.: 18.1